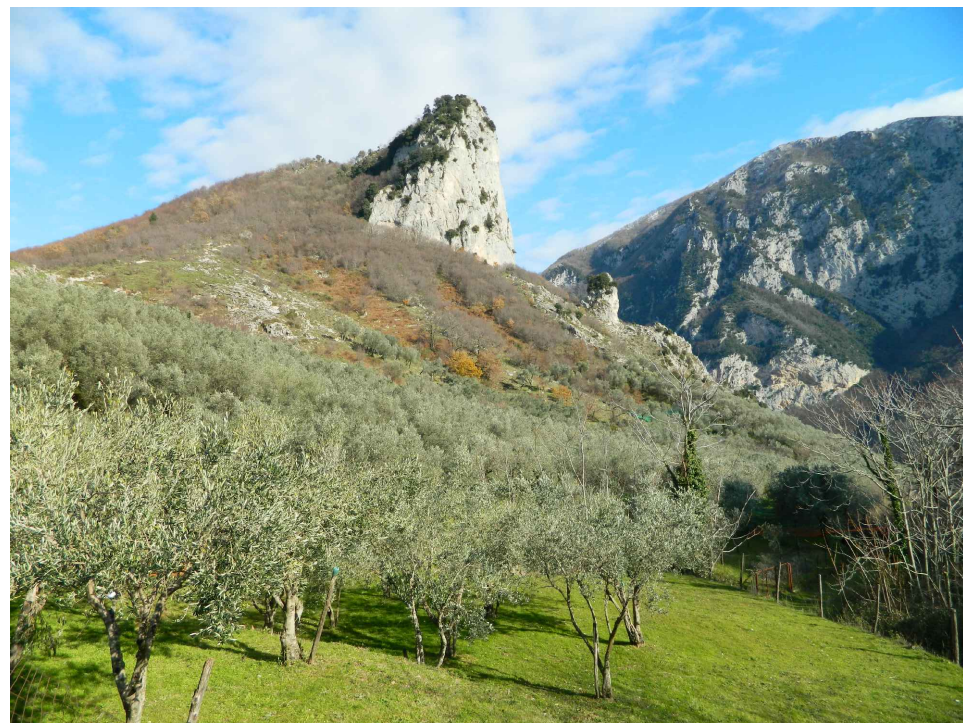
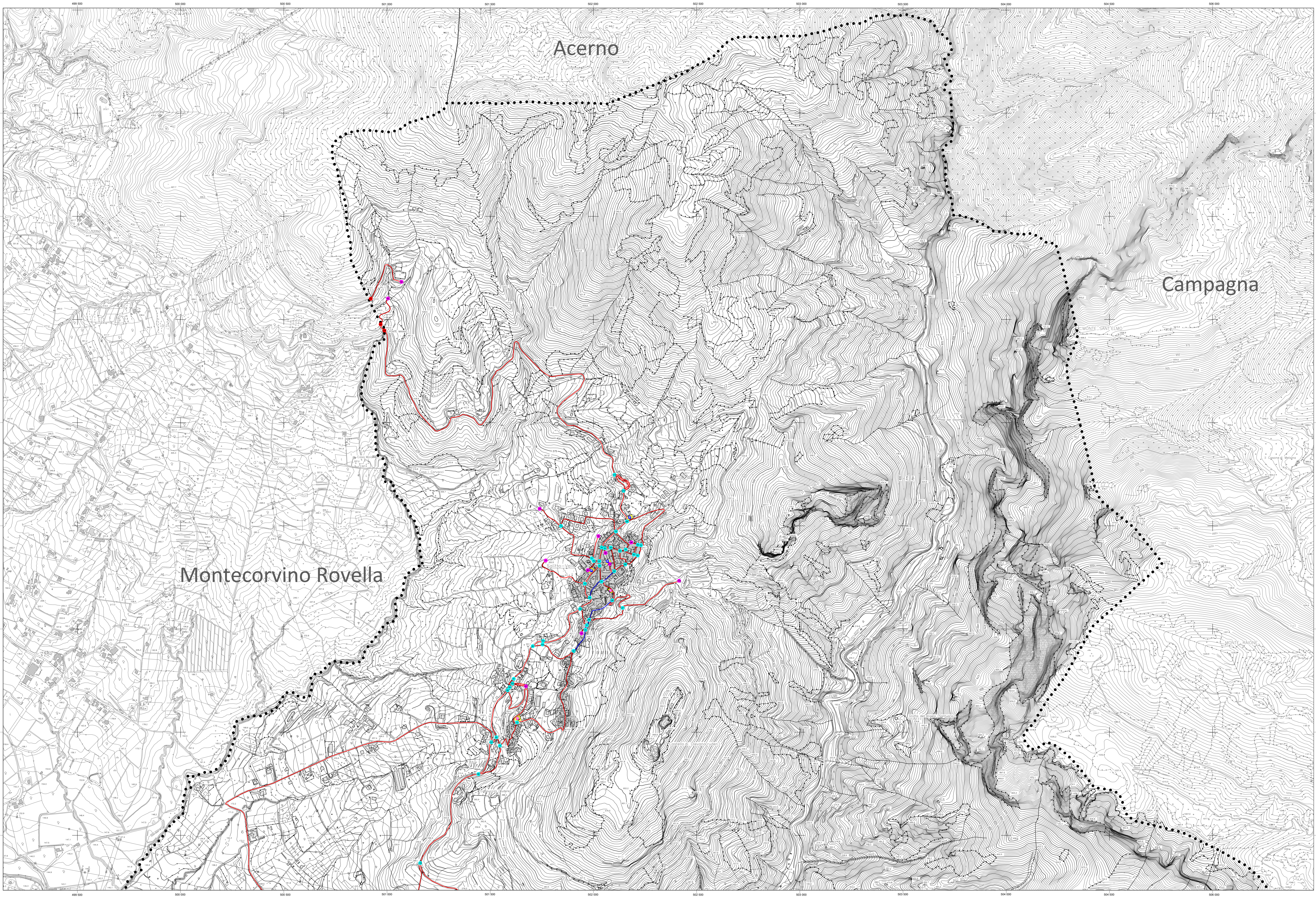




F	LE SCELTE
TAVOLA F2/1	GRAFO
Supporto tecnico-scientifico: Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in Tecnologia e Pianificazione Urbistica Responsabile scientifico: <i>prof. ing. Roberto Gerundo</i> Coordinatore tecnico: <i>ing. Gabriella Petronio</i> Responsabile operativo: <i>ing. Gabriella Gragnano</i> Burocrazia di ricerca: <i>dott.ssa Ottavia Giacommetto</i>	
<i>Responsabile unico del procedimento ing. Alessia Ciarico</i>	
Indirizzo: dott. Michele Volzone	
Comunicazione del 26/02/2014	
1:5000	

- limite comunale Olevano Sul Tusciano
- comuni limitrofi
- Centro abitato -Art. 4 D.L.gs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995
- Parcheggio
- Impianto di distribuzione carburanti
- archi esistenti:
 - a doppio senso di marcia
 - a senso unico di marcia con verso di percorrenza
- archi di progetto:
 - a doppio senso di marcia
- n-esimo nodo:
 - intersezione a raso
 - di confine
 - terminale
 - di discontinuità
 - parcheggio a raso
 - parcheggio di progetto
 - impianto di distribuzione carburanti



RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA COORDINATO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferito a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curva di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 941	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

	Autotratto		Ferrovia a scartamento ordinario
	Strada asfaltata, strada chilometrica, ponte		Ferrovia a scartamento ridotto
	Strada non asfaltata		Tramvia in sede propria a funicolare
	Percorso pedonale o ciclabile		Ferrovia in costruzione
	Strada in costruzione		Ferrovia in disuso
	Sentiero facile		Giglio massiccio
	Trattato		Tratto ferroviario in galleria
	Munitaria		Imbocco galleria simbolo e ferroviario
	Mappa stradale e linea sportivistica		Giglio a livello
	Strada in galleria		Aeroporco, eliporco
	Funicolo, cabinovia		Faro, fionda
	Seggiovia		

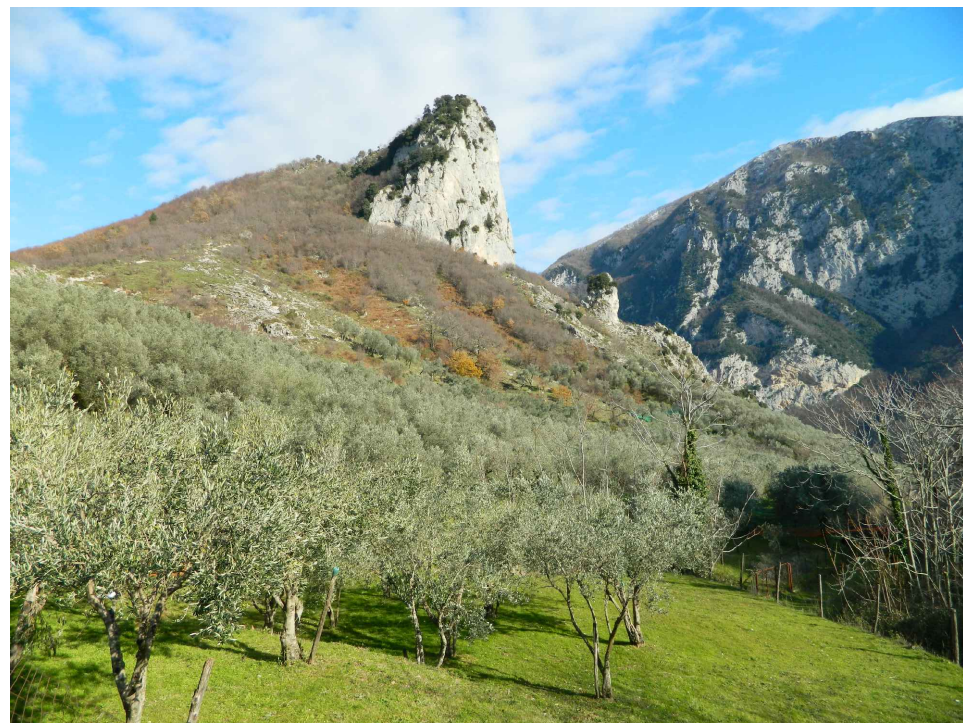
	Edificio generico		Corpo addossato a rubrica		Diorama
	Edificio industriale		Corpo aggettante		Zone antropiche
	Edificio del terziario		Corridoi, strutture periferiche		Scudo
	Edificio agricolo, stalle, ricovero		Portico a ghiera sotto edificio		Spettacolo
	Edificio di culto, cappella		Serra		Obelisco
	Chimera		Tettoio a pinastro		Palude
	Coppello, labirinto		Baracca		Servizio, laboratorio
	Torre, chimera		Tavola, cilindro, disco non rappresentati in nomenclatura		Troncone
	Monumenti		Campigno		
	Edificio in costruzione		Rettifono		

	Elettrodo a filo liscio, con fili		Curva di filo liscio ordinario
	Cobra elettrica, coiled di trasformazione		Curva di filo ondulato incerto
	Beadato		Curva di filo ondulato
	Acquedotto approporzionato, idratato		Scatolo nobile a artificie
	Velocidotto		Curva con accessi ordinari
	Impianto elettrico, Reteladotto		Opzione, platino
	Antenna per telecomunicazione		Soletti, duro, deposito adesivo
	Dauratore		Rocco
	Silenzio, polverizzazione elettrica		Curva di filo ondulato, cavi
	Stagione di rifinitura a di sereno		

	Limite di colltura		Bosco fitto
	Limite di togliate		
	Limite di bosco		Albero generico, vigneto
	Fiore di abeti		Uiliveto, fructo
	Fiore di ali		Agumeto, loric
	Fiore di viti		Ceduo, abete
	Fiore di agrumi		Foggjo, pino
	Fiore di fructuto		Cipressu, eucalpto
			Lecicio, quercia
			Pisspo, castagno
	Mecchia, prato		

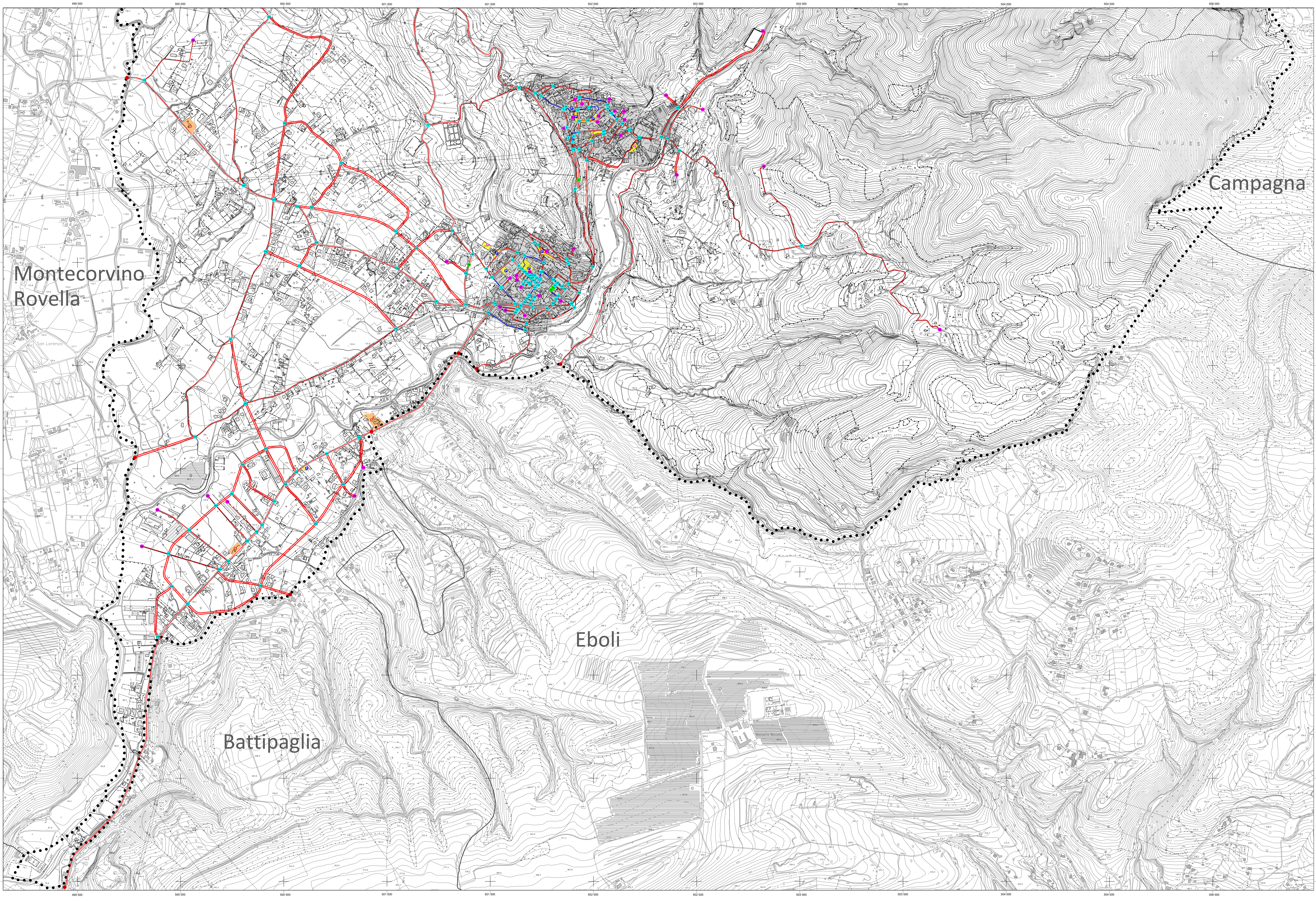
	Corso d'acqua > 3,5 m		Muro a secco
	Corso d'acqua < 3,5 m		Muro divisorio
	Corso d'acqua < 3,5 m		Muro di sostegno
	Condotto irriguo a siccio		Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
	Vasca o piscina, pozzo		Siepe
	Abbeveratoio, fontana, sorgente		Limite comunale
	Palude		Limite regionale

	Condotta forzata		Vertice della rete IGMSB
	Condotta forzata sotterranea		Vertice della rete regionale di raffittimento
			Caposaldo di livellazione



F	LE SCELTE	
TAVOLA F22	GRAFO	
	Supporto tecnico scientifico Dipartimento di Ingegneria Civile Università degli studi di Salerno Gruppo di ricerca in Tecnica e Pianificazione Urbanistica Responsabile scientifico: <i>prof. ing. Roberto Gerundo</i> Coordinatore tecnico: <i>ing. Raffaella Petrone</i> Responsabile operativo: <i>ing. Gabriella Graziano</i> Borse di ricerca: <i>dott.ssa Ottavia Giacomarello</i>	
	Responsabile unico del procedimento <i>ing. Alessia Ciarlino</i>	
	Servizio: <i>dott. Michele Volzone</i>	
Scala 1:5000	Convenzione del 26.02.2014	

	Comune di Olevano sul Tusciano
	comuni limitrofi
	Centro abitato - Art. 4 D.L.gs 285/92 - Dgm 665 del 24.11.1995
	Parcheggio
	Impianto di distribuzione carburanti
archi esistenti:	
	a doppio senso di marcia
	a senso unico di marcia con verso di percorrenza
archi di progetto:	
	a doppio senso di marcia
n-esimo nodo:	
	intersezione a raso
	di confine
	terminale
	di discontinuità
	parcheggio a raso
	parcheggio di progetto
	impianto di distribuzione carburanti



scala 1:5000



RAPPRESENTAZIONE CARTOGRAFICA: UTM - WGS84
SISTEMA DI RIFERIMENTO: WGS84
TAGLIO CARTOGRAFICO: Sistema Geografico Europeo Unificato
DATUM: Ellissoide WGS84
SISTEMA GEODETICO: ETRF 1989 - WGS 84
LONGITUDINE: Riferito a Greenwich
ALTIMETRIA: Riferito al livello medio del mare (Mareografo di Genova 1942)
EQUIDISTANZA: Curve di livello ordinarie 5 m (per le curve tratteggiate 2,5 m)

COSTANTI DI TRASFORMAZIONE			
DA	A	ΔE	ΔN
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-E.D. 50	-2 019 941	187
Gauss-Boaga (Roma 40)	UTM-WGS 84	-2 020 008	-7
UTM-WGS 84	UTM-E.D. 50	67	194

Autobus	Ferrovio a scartamento ordinario
Strada asfaltata, strada bituminosa	Ferrovio a scartamento ridotto
Strada non asfaltata	Trovato in sede propria e funzione
Pericolo pedonale	Ferrovio in costruzione
Strada in costruzione	Ferrovio in disarmo
Sentiero facile	Ciglio massiccio
Trattato	Tratto ferroviario in gestione
Multistrada	Indirizzo guidato, strada e ferrovia
Mezzorota stradale, linea asfaltata	Passaggio a livello
Strada in galleria	Aeroporto, ellipsoide
Fuori, cabovivo	Foro, fonte
Seggione	

	Edificio generico		Discoteca
	Edificio industriale		Oratorio
	Edificio del terziario		Corpo vegetale
	Edificio ospedaliero, scolastico, pubblico		Corrosione, deteriorazione generale
	Edificio a cura, temporaneo		Placenta e gelsi nati spontanee
	Cometa		Serra
	Coppelle, tuberoscole		Tessuto a petalino
	Forme, cinescopi		Baracche
	Monumenti		Servizioli, cinema, sfilati non rappresentativi e simili
	Edificio in costruzione		Coraggio
			Raffronto

Il diagramma illustra un impianto elettrico domestico con le seguenti sezioni e componenti:

- Sezione 1:**
 - Tramissione, con fradici
 - Tramissione a medio tensione, con pali
 - Cavo elettrico
 - Cavo di trasformazione
 - Condotta
- Sezione 2:**
 - Acquedotto sopravvalutato, interrato
 - Matrimonio
 - Impianti idrico, idroelettrico
 - Antenna per telefonia mobile
 - Depuratore
- Sezione 3:**
 - Stazione, sottostazione elettrica
 - Stazione di rifornimento a 24 ore
- Sezione 4:**
 - Cavo elettrico interrato
 - Cavo di linea aereo
 - Cappia di frantoio
 - Serpente nautico
 - Particelle
 - Grotta con accesso verticale, antiscivolo
 - Giardini, piazzole
 - Sabbia, sabbia
 - Depositi sabbiosi
 - Ricco
 - Cappia di zona estrattiva, con

-----	Limite di cattura		Bosco fitto
-----	Limite di tagliato		
-----	Limite di bosco		Albero generico, vigneto
-----	Fiore di aperi		Uliveto, frutteto
-----	Fiore di viti		Astrumeto, larice
-----	Fiore di olivi		Ceduo, abete
-----	Fiore di ogumi		Faggio, pino
-----	Fiore di frutteto		Cipresso, eucalipto
-----			Leccio, quercia
	Macchia, prato		Pioppo, castagno

Corso d'acqua > 5 m

Corso d'acqua < 5 m

Corso d'acqua < 5 m

Cancello visivo o scuro

Vassoio o piscina, secco

Alberatura, fontana, sorgente

Palude

Griglia, petrolio, cassone

Presso

Condotta forzato

Condotta forata sotterranea

Muro a secco

Muro divisorio

Muro di sostegno

Palizzata, cancellato, filo spinato

Siepe

Limite comune

Limite regionale

Condotto forzato
sotterraneo